



Shell Spirax S5 ATF X

Универсальная синтетическая жидкость класса «премиум» для автоматических трансмиссий

Синтетическая жидкость с наивысшими характеристиками для сервисного обслуживания автоматических трансмиссий различных конструкций. Spirax S5 ATF X удовлетворяет требованиям многих автоматических трансмиссий, разработанных в Азии и Северной Америке.

Применение

- **Автоматические трансмиссии легковых автомобилей**
- **Автоматические трансмиссии тяжелой техники**
- **Гидроусилители рулевого управления**
- **Гидравлические системы, требующие применения указанных типов жидкостей**

Преимущества

- **Фрикционные свойства**
Обеспечивает длительную, стабильную и бесперебойную работу систем трансмиссий автомобилей.
- **Исключительно высокая стойкость к окислению**
Противостоит процессам разложения и сохраняет узлы трансмиссии чистыми.
- **Отличное сопротивление к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, минимизирует изменения вязкости под воздействием рабочих температур
- **Надежные противоизносные и защитные характеристики**
Максимальный ресурс агрегатов
- **Низкотемпературные свойства**
Отличная текучесть масла при низких температурах
- **Синтетические базовые жидкости**
Отличные характеристики на протяжении всего срока службы жидкости

Цвет

Spirax S5 ATF X окрашен в красный цвет для облегчения его идентификации.

Спецификации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Ford	Mercon® V Mercon®
General Motors	Dexron® IIIH
JASO	1-A
JASO	2A-02
Allison	C-4
Aisin	JWS 3309 (все области применения)

Более подробная информация указана в Таблице применимости и Примечаниях ниже.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Spirax S5 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Spirax S5 ATF X
Кинематическая вязкость, мм ² /с при -40°C при 100°C	ASTM D 2983 ASTM D 445	12 000 7,2
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 1298	850
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	190

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.



Таблица применяемости

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mercedes-Benz	Pre-1996
Allison	C-4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G052 162-A1	Nissan/Infiniti	Matic-D
BMW	LA2634, ETL-7045E	Nissan/Infiniti	Matic-J
BMW	LT71141	Nissan/Infiniti	Matic-K
Ford	MERCON	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
Ford	MERCON V	Saab	JWS 3309 и 5 ступенчатые автоматические трансмиссии
Ford	M2C138-CJ	Scion	T-II, T-III, T-IV
Ford	M2C166-H	Subaru	ATF
Ford	M2C202-B	Subaru	ATF-HP
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 в Five Hundred и Montego)	Suzuki	Dexron III
Ford	M2C922-A1	Texaco	ETL-7045E, N402
GM	Type A, Suffix A	Toyota	Типе Т-II
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Toyota	Типе Т-III и где требуется применение жидкостей Dexron III
GM	DEXRON	Toyota/Lexus	Типе Т-IV
GM	DEXRON-II	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
GM	DEXRON-II D	Volvo	JWS 3309, 5 ступенчатые автоматические трансмиссии, TE-ML 09/11
GM	DEXRON-III G, IIIH	Volvo	Volvo 1273.41 и 97340
Honda/Acura	Premium	Various	ZF TE-ML 14B
Honda/Acura	ATF-Z1	Various	ZF TE-ML 16L
Hyundai	SP-II or SP-III	Various	JWS-3309
Idemitsu	K17	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Isuzu	ATF-II, ATF-III, Genuine	ZF	TE-ML 02F
JASO	JASO 1A	ZF	TE-ML 03D
Kia	SP-II or SP-III	ZF	TE-ML 04D
Kia	ATF Red I-K	ZF	TE-ML 09
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF M-111	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mazda	ATF MV	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 17C

Spirax S5 ATF X можно применять во многих трансмиссиях Kia, VW/Audi (произведенных до 2003 года), Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo, для которых рекомендовано применение жидкости DEXRON®/MERCON®/MERCON® V.

Примечания

1. Spirax S5 ATF X нельзя использовать в коробках передач, для которых рекомендованы трансмиссионные жидкости Type F. Внимательно сверьтесь с инструкцией по эксплуатации, если марка Вашего автомобиля есть в списке: Datsun/Nissan до 1971 года выпуска, Lincoln до 1978 года выпуска, Ford/Mercury до 1981 года выпуска, Toyota до 1983 года выпуска, Volvo до 1985 года выпуска, Mazda до 1986 года выпуска, Saab до 1993 года выпуска.
2. Spirax S5 ATF X не подходит для коробок передач вариаторного типа (CVT) и трансмиссий с двойным сцеплением (DCT).
3. Spirax S5 ATF X не соответствует требованиям автомобилей GM от 2006 года выпуска, требующих наличия DEXRON®-VI, автомобилей Ford, требующих наличия Ford MERCON® LV или Mercon® SP, Shell 1375.4, новейших трансмиссий Daimler (ATF 134FE) и 6- и 7-ступенчатых трансмиссий некоторых других производителей, а также других специальных трансмиссий, где рекомендована жидкость для автоматических трансмиссий с низкой вязкостью. Там, где область применения позволяет использовать альтернативную жидкость с более высокой вязкостью (например, Nissan Matic-J когда Nissan Matic-S не доступен) для указанных спецификаций, Shell Spirax S5 ATF X является прекрасной рекомендацией.

Dexron - зарегистрированная торговая марка компании General Motors. Mercon - зарегистрированная торговая марка компании Ford Motor.