



# Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло - Специально разработано для того, чтобы соответствовать требованиям производителя техники

Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели Mercedes-Benz и те агрегаты, для которых требуются продукты API SL или ACEA A3/B4.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Область Применения

- Масло Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30 для бензиновых и дизельных двигателей имеет одобрение Mercedes-Benz MB 229.5. Оно было создано специально для двигателей Mercedes-Benz, в которых в качестве сервисного продукта необходимо использовать продукты, одобренные по спецификации MB 229.5. Данная спецификация включает в себя базовые требования ACEA A3/B4, а также внутренние испытания MB.

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Экономия топлива**  
Проходит тест ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) с минимальной экономией топлива 2.5% (среднее значение по трем результатам).
- **Испытания Mercedes-Benz**  
Проходит тест MB M271 на износ кулачков и поршней.  
Проходит тест MB NEDC по экономии топлива.
- **Долговечность двигателя и его защита от износа**  
Проходит тест Peugeot TU3M на задиростойкость механизма привода клапанов (CEC-L-38-A-94).  
Проходит тест ASTM Sequence VIII на коррозию подшипников (ASTM D6709).  
Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.  
Проходит тест на износ кулачков ASTM Sequence IVA (ASTM D6891).
- **Чистота двигателя**  
Проходит тест Peugeot TU5JP-L4 по высокотемпературным отложениям (закоксовывание поршневых колец и отложения лака на поршнях).

Проходит тест ASTM Sequence IIIF на увеличение вязкости, образование отложений на поршнях и износ кулачкового механизма (ASTM D7320).

Проходит тест VW TDI на чистоту поршней (CEC-L-78-T-99).

Проходит тест ASTM Sequence VG на образование лака и нагара (ASTM D6593).

Проходит тест MB M271 на образование нагара.

- **Контроль образования сажи**

Проходит среднетемпературный тест DV4TD на диспергирующие свойства - повышение вязкости (CEC-L-093-04).

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API SL
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB Approval 229.5
- Для того, чтобы найти подходящий для Вас продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.Shell.com>
- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	11.93
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	71.69
Индекс вязкости			ASTM D2270	163
MRV	@-35°C	сП	ASTM D4684	17700
Плотность	@15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	841.3
Температура вспышки		°C	ASTM D97	244
Температура застывания		°C	ASTM D92	-48

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra Professional AB 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.
- Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на [www.epc.Shell.com](http://www.epc.Shell.com)

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.