



# Shell Rimula R3 10W (CF)

- *Высококачественное сезонное масло*

*Сезонные масла для дизельных двигателей тяжёлой техники*

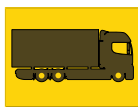
Особенностью масел серии Shell Rimula R3 является проверенная технология, адаптирующаяся к условиям эксплуатации и обеспечивающая дополнительную защиту при любых требованиях конкретного двигателя или оборудования. Имея в своём составе систему активных моющих присадок для поддержания чистоты поршней и других деталей двигателя, Shell Rimula R3 обеспечивает защиту от изнашивания, что увеличивает ресурс двигателя, и предотвращает его загрязнение, что способствует эффективной работе.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Одобрение производителей оборудования**  
Летние и зимние масла Shell Rimula R3 одобрены для применения в различных двигателях ведущими производителями оборудования.
- **Высокий уровень чистоты поршней**  
Высокая термическая и окислительная стабильность масел обеспечивают исключительную чистоту поршней.
- **Снижение изнашивания двигателя и увеличение его ресурса**  
Общая чистота двигателя способствует снижению изнашивания, увеличению срока службы деталей, поддержанию постоянной выходной мощности, более стабильной работе и снижению расходов на техническое обслуживание.

## Область Применения



- **Предназначено для эффективной работы дизельного двигателя**  
Летние и зимние масла Shell Rimula R3 разработаны для устойчивой, надёжной работы дизельных двигателей различной внедорожной техники, а также городских транспортных средств предыдущих поколений.

## Строительная техника

Иногда моторное масло рекомендуется для применения в трансмиссиях и гидравлических системах. Масла Shell Rimula R3 обеспечивают высокое качество работы и надёжную защиту в этих условиях.

## Стационарное оборудование

Летние и зимние масла Shell Rimula R3 могут применяться в некоторых видах стационарного оборудования, таких как постоянно работающие в установленном режиме насосы.

## Двухтактные двигатели Detroit Diesel

Масла Shell Rimula R3 не рекомендуются для применения в двухтактных двигателях Detroit Diesel. В них должно использоваться масло класса SAE 40, отвечающее требованиям API CF-II и содержащее менее 1% сульфатной золы.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API: CF

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R3 10W (CF)
Класс вязкости SAE				10W
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	43
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	7
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа*с	ASTM D5293	6240
Индекс вязкости			ASTM D2270	122
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.885
Температура вспышки (COС)			ASTM D92	219
Температура застывания			ASTM D97	-33

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R3 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.