



# Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Экологичность
- Экономия топлива

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R5 LE содержит пакет присадок "Low-SAPS", обеспечивающий энергосбережение. Защитная способность помимо этого обеспечивается за счет использования синтетических базовых масел, которые повышают активность присадок, позволяя экономно расходовать топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Совместимость с системами очистки выхлопных газов**  
Пониженная зольность позволяет контролировать блокировку и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание заданного уровня выбросов в окружающую среду и эффективность работы топлива.
- **Экономия топлива**  
Использование компонентов синтетического базового масла позволяет Shell Rimula R5 LE улучшить характеристики холодного пуска, уменьшить потребление топлива и сократить денежные затраты, не теряя при этом в надежности защиты двигателя или длительности эксплуатации.
- **Повышенная чистота двигателя**  
Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя Shell Rimula R5 LE гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

## Область Применения



- **Европейские двигатели тяжелой техники**  
Shell Rimula R5 LE обеспечивает защиту и надежную работу современных высокомоментных тяжело нагруженных дизельных двигателей таких ведущих европейских производителей, как Mercedes-Benz и MAN, где от масел требуется соответствие стандарту ACEA E9.

## Экологические чистые двигатели

Масло Shell Rimula R5 LE отвечает требованиям основных европейских производителей двигателей по экологической чистоте двигателя.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Cat 2.1
- MAN M 3575
- MB Approval 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- API CJ-4
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Diesel D93K218

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	82.4
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.2
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа·с	ASTM D5293	6500
Индекс вязкости			ASTM D2270	145
Щелочное число		мг КОН/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.865
Температура вспышки (СОС)		°С	ASTM D92	226
Температура застывания		°С	ASTM D97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 LE 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».