



Пржнее название: Shell Cyprina Grease RA

## Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease

- Длительный срок службы
- Литиевая

*Пластичная смазка с высокими эксплуатационными характеристиками для подшипников тяговых электродвигателей*

Пластичная смазка Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing - это одна из лучших литиевых смазок компании Шелл, разработана в соответствии с требованиями по обеспечению отличной механической стабильности смазки и её длительного срока службы - эти свойства необходимы для большинства ответственных антифрикционных подшипников. Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing основана на минеральных базовых маслах и имеет класс 3 по NLGI.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Область Применения



- Подшипники тяговых двигателей локомотивов производства General Motors Electromotive Diesel и General Electric
- Закрытые антифрикционные подшипники, рассчитанные на работу в течение всего срока службы узла без повторного смазывания - это требование к смазкам часто предъявляется для железнодорожного транспорта.

#### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- Превосходная механическая стабильность
- Длительный срок службы
- Снижает трение
- Возможность "пожизненной" смазки

#### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- General Electric
- General Motors Electromotive Division (EMD)

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease
Внешний вид				Янтарный цвет, консистенция сливочного масла
Кинематическая вязкость базового масла	@40°C	сСт	IP 71 ASTM D445	93
Кинематическая вязкость базового масла	@100°C	сСт	IP 71 / ASTM D445	10.2
Пенетрация после 60 циклов перемешивания			IP 50 / ASTM D217	230
Температура каплепадения			Mettler	380
Тест на стабильность к окислению в бомбе, падение давления за 100 часов			фунт-сила на квадратный дюйм ASTM D942	0.8 (5.5 кПа)
Утечка из колесного подшипника	@160°C	г	ASTM D4290	1.1
Испытания на четырехшариковой машине трения 1 час/ 1200 об/ 40 кг, диаметр пятна износа	@75°C	мм	ASTM D2266	0.6
Отделение масла за 24 ч	@100°C	%	FTM-321	0.6

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### ■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

### ■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### ■ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».